

瀋陽駐在員事務所

東北地方の交通拠点～瀋陽



出所：独立行政法人経済産業研究所



「哈大高速鉄道」の列車

先月、出張の機会があり、瀋陽からハルビンまでの高速鉄道「哈大高鉄」（新幹線）を利用しました。「哈大高速鉄道」（ハルビン～大連間高速鉄道）は、「京哈高鉄」（北京～ハルビン間高速鉄道）の一部として、2007年に着工し、2012年12月に開業しました。ハルビン～長春～瀋陽～大連、全行程 946 kmの高速鉄道は現在冬期運行のため最高速度は時速 200 キロ程度です。時速 350 キロでの走行が可能なので、夏期運行になれば、大連～ハルビン間は、冬期運行の 5 時間半から 3 時間に短縮されます。

中国の高速鉄道は建設が急速に進み、その営業距離は 9356 km（2012 年末）と世界一の規模となっています。「中長期鉄道網計画」に従い、国土を縦横に結ぶ 8 つの路線「四縦四横」を中心に進められてきました。「四縦」とは、北京を中心に北京—上海、北京—深圳、北京—瀋陽—ハルビンを結ぶ各路線と南東沿海地域を縦走する上海—深圳路線を指し、「四横」とは、青島—太原、徐州—蘭州、南京—成都、杭州—昆明を結ぶ各路線を指します。「四縦四横」の 8 路線が完成すれば、東部、中部、中西部のほとんどの都市が高速鉄道で結ばれることになります。

瀋陽は高速鉄道の開通により、東北地方の北端ハルビン、南端大連、さらに 2019 年に北京と結ぶ路線が開通すれば、上海方面の長江デルタとも繋がる東北 3 省の交通ハブ都市となり、ビジネスチャンスをつめるフィールドも、より広がりそうです。

張 璐

ユジノサハリンスク駐在員事務所

ロシア極東に北海道銀行第 2 の拠点



ウラジオストク駐在員事務所開所式



ウラジオストク事務所にて

北海道銀行は 3 月 18 日、ロシア極東最大の商業・物流の中心地、ウラジオストクにロシア第 2 の拠点として駐在員事務所を開設しました。昨年 4 月の安倍・プーチン会談以降、日ロ間の経済交流が活発に進む中、ロシア政府は極東地域の発展に力を入れており、中でもウラジオストクの発展は目玉となっています。5 年前にユジノサハリンスクに開設した事務所と連携し、相乗効果を発揮することで、ロシア極東の大陸方面の情報収集、道内企業の進出や取引拡大のサポートを行って参ります。

現在、ウラジオストクと北海道とを直接結ぶ航路や空路が無い場合、当地域に在住するロシア人はサハリンとは違い北海道のことを殆ど知りません。但し、日本車を代表に日本製品や技術には高い信頼感があります。歴史的、地理的背景から新潟・鳥取・島根などはかなりの知名度があります。しかし、北海道ならではの建設、農業分野の寒冷地技術は十分に通用すると確信しています。そして当行事務所開設を契機に北海道ブランドが当地に広まれば、北海道を代表する特産品がサハリン経由で拡販するばかりでなく、富裕層を北海道に呼び込む観光ビジネスも大いに期待できます。昨年とは打って変わり、最近のウクライナ情勢は日本とロシアとのビジネス交流の促進に影響を与える事は否定できませんが、中長期的に見て隣国ロシアとの経済交流は北海道の経済にとって必要であり、今後も当行はその中心的な役割を果たして参ります。

三上 訓人

カシコン銀行



小職もよく通う寿司店の寿司ランチ 297THB(約 950 円)



人気和食店の豆腐懐石コース 1,200THB(約 3,840 円)

タイの「和食」について

先日、日本貿易振興機構（JETRO）がバンコクの現地消費者へアンケート調査を実施したところ、「好きな外国料理」の1位は「日本料理」でした。その後に中国（12.8%）、韓国（6.8%）、アメリカ（3.4%）、ベトナム（2.4%）、イタリア（2.0%）と続きます。日本料理と回答した方はなんと66.6%にも上り、いかに日本料理がタイで愛されているかが分かる結果となりました。ちなみにメニューとしては「寿司、刺身（32%）」が1位で、「しゃぶしゃぶ」「すき焼き」「天ぷら」「ラーメン」「たこ焼き」「そば」「おでん」「とんかつ」という順位。タイ人の日本食好きは一時的なブームではなく、タイの食文化に浸透していると言えます。

また、日本のNPO「日本食レストラン海外普及推進機構（JRO）」は、タイ国内において、5年前には1,000店程度だった日本食レストランが今年の4月には2,000店舗を突破、3～4年後には3,000店舗に達する見通しと発表しました。

ただ、一方で、1年以内で撤退する飲食店もかなり多いのが現状です。世界中からタイのマーケットを狙い、飲食店大手から個人経営の店まで進出し、競争は激化しております。今後はどの層をターゲットとするかを明確にし、戦略を持って進出する必要があります。

土屋 裕亮